CONSORCIO SG VIAL 25

**INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD**

# CHOQUE

**Vía Bucaramanga – Pamplona, PR28+0300, Ruta Nacional 6603**

**Viernes, 10 de octubre de 2025**

**ADMINISTRADOR VIAL - CONSORCIO SG VIAL 25**
**CONTRATO No. 1535 DE 2025**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER**
**SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES**
**GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO**

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

## 1. HISTÓRICO

El día 10 de octubre del 2025 en la Ruta Nacional 6603, se reporta un accidente en la vía que conduce de Bucaramanga a Pamplona, en el PR28+0300, margen derecho, en jurisdicción del municipio de Tona, donde se registró la siguiente información: sobre las 02:03 pm aproximadamente, se presenta un accidente donde se ve involucrado un tractocamión de placas SKF-790 y una turbo de placas FCW-100. De acuerdo con la versión de los conductores involucrados en el siniestro presuntamente la turbo al frenar se desliza por el pavimento invadiendo el carril contrario e impactando contra el tractocamión, no se presentan personas lesionadas, solo daños materiales.

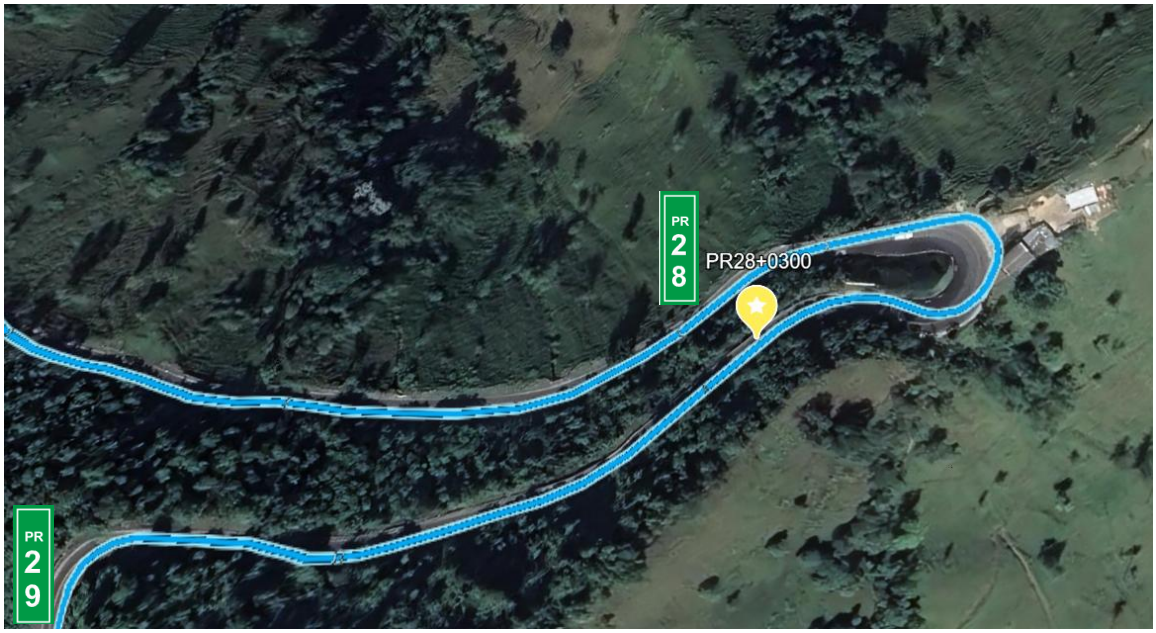
En el lugar de los hechos hace presencia la Administración vial para toma de datos y la Cooperativa COOVIAMOM para apoyar con el control de tráfico.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que conduce de Bucaramanga - Pamplona, en el carril izquierdo a la altura del PR28+0300 de la ruta Nacional 6603, sector rural del municipio de Tona, vía con pavimento flexible en buen estado.

### 2.1. Geometría de la vía:

Se registra un accidente en sector rural del municipio de Tona, en la vía que conduce de Bucaramanga – Pamplona, Ruta Nacional 6603 a la altura del PR28+0300. El tramo está conformado por una calzada sencilla, sobre una curva hacia la derecha, precedida de una recta, en terreno montañoso. La vía es en pavimento flexible en muy buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en buen estado.



### 2.2. Estado del tiempo:

Al llegar al lugar de los hechos la Administración vial y la Cooperativa de Mantenimiento Rutinario, pueden constatar que al momento del accidente se registraban lluvias leves, por lo que el pavimento se encontraba húmedo, aunque en óptimas condiciones.

## 3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

### 3.1. PLANO GENERAL




**Fotografía, PR28+0300,** Sentido Pamplona - Bucaramanga, Panorámica del sitio del accidente

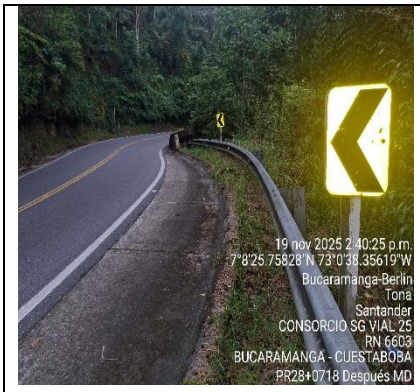
### 3.2. PLANO DE DETALLE




**Fotografía. PR28+0300** Sentido Bucaramanga - Pamplona detalle del sitio del accidente

### 3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

| | | |
|---|---|---|
|   |   |   |
| **SEÑAL SP 05<br>PR28+0806 MARGEN IZQUIERDA<br>FECHA INST.** | **SEÑAL SR 30<br>PR28+0764 MARGEN IZQUIERDA<br>FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75<br>PR28+0730 MARGEN DERECHA<br>FECHA INST.** |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **SEÑAL SP 75**<br>**PR28+0718 MARGEN DERECHA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR28+0700 MARGEN DERECHA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR28+0690 MARGEN DERECHA**<br>**FECHA INST.** |
|  |  |  |
| **SEÑAL SP 75**<br>**PR28+0680 MARGEN DERECHA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR28+0670 MARGEN DERECHA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SR 30**<br>**PR28+0658 MARGEN DERECHA**<br>**FECHA INST.** |
|  |  |  |
| **SEÑAL SP 09**<br>**PR28+0648 MARGEN DERECHA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 02**<br>**PR28+0630 MARGEN IZQUIERDA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR28+0606 MARGEN DERECHA**<br>**FECHA INST.** |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **SEÑAL SP 75**<br>**PR28+0594 MARGEN DERECHA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR28+0582 MARGEN DERECHA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR28+0567 MARGEN DERECHA**<br>**FECHA INST.** |
|  |  |  |
| **SEÑAL SP 03**<br>**PR28+0435 MARGEN IZQUIERDA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 44**<br>**PR28+0406 MARGEN IZQUIERDA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 10**<br>**PR28+0334 MARGEN DERECHA**<br>**FECHA INST.** |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **SEÑAL SR 30**<br>**PR28+0316 MARGEN IZQUIERDA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR28+0227 MARGEN IZQUIERDA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR28+0202 MARGEN IZQUIERDA**<br>**FECHA INST.** |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **SEÑAL SP 26**<br>**PR28+0200 MARGEN DERECHA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR28+0191 MARGEN IZQUIERDA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 75**<br>**PR28+0158 MARGEN IZQUIERDA**<br>**FECHA INST.** |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **SEÑAL SR 30**<br>**PR28+0104 MARGEN DERECHA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 26**<br>**PR28+0066 MARGEN DERECHA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 49**<br>**PR27+0956 MARGEN DERECHA**<br>**FECHA INST.** |
|  |  | |
| **SEÑAL SR 26**<br>**PR27+0938 MARGEN IZQUIERDA**<br>**FECHA INST.** | **SEÑAL SP 49**<br>**PR27+0915 MARGEN IZQUIERDA**<br>**FECHA INST.** | . |

### 3.3.1. Señalización Horizontal y Vertical:

La señalización horizontal del tramo en mención, está determinada por las líneas blancas continuas que definen los bordes de la calzada, en la carretera y en el eje de la calzada, línea doble amarilla en buen estado.

## 3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE






## 4. LÍNEA DEL TIEMPO

| Hora | Descripción Actividad |
|---|---|
| 02: 03 pm | La hora del accidente |

## 5. DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

TRACTOCAMIÓN

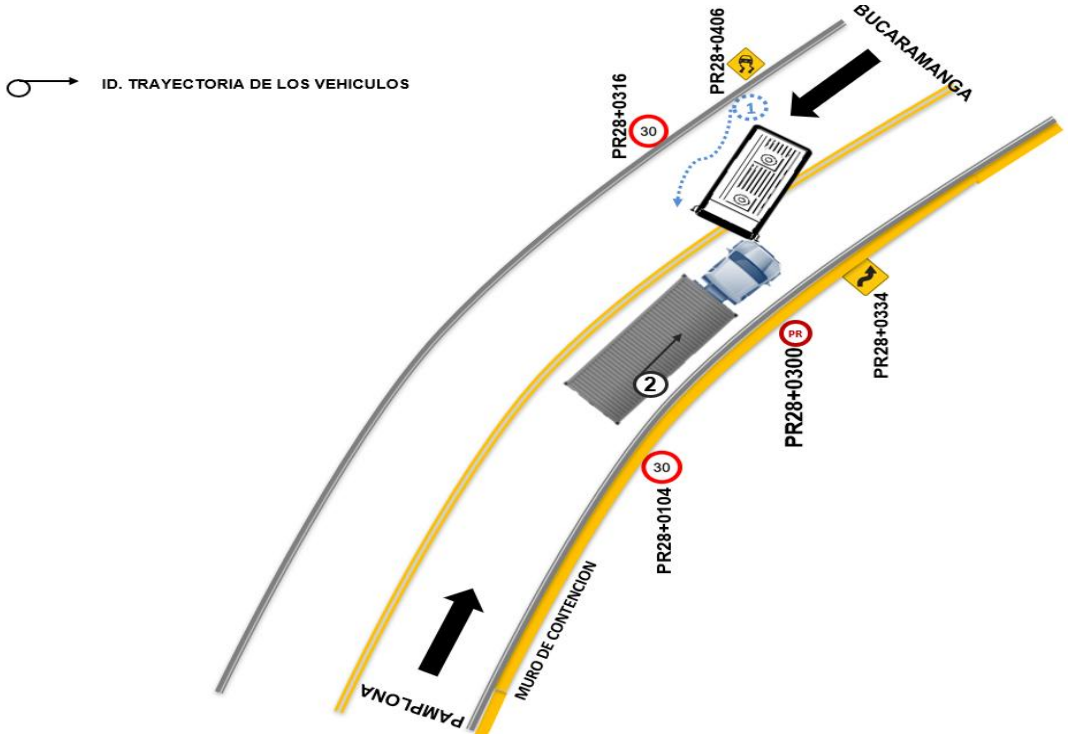
- PLACA SKF-790
- MARCA No se tiene información
- LINEA No se tiene información
- COLOR

TURBO

- PLACA FCW-100
- MARCA No se tiene información
- LINEA No se tiene información
- COLOR Blanco

## 6. HIPÓTESIS

6.2. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL




- Posibles Causas: Presuntamente exceso de velocidad e invasión del carril y choque.

7. **CONCLUSIÓN**

Presunto exceso de velocidad

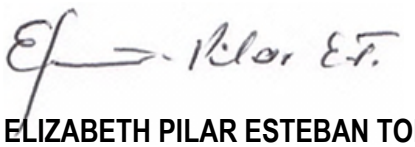
**8. CONSIDERACIONES:**

- La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.
- La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo y resbaloso, aumentando el riesgo de deslizamientos de vehículos.
- A pesar de la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.
- Fortalecer la inteligencia vial, priorizando la anticipación de riesgos en curvas, el control estricto de la trayectoria y la gestión de alertas tempranas para prevenir incidentes asociados a fallas humanas como los microsueños.
- La Cooperativa de Mantenimiento Rutinario COOVIAMOM, hace presencia en el lugar de los hechos controlando el tráfico y limpiando la vía.

**ANEXOS**

- FORMATO ACCIDENTES-SEI
- Informe de Accidentalidad-Archivo 01-SIG
- Complemento de accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ
- Copia escaneada oficios remitidos por la AMV G-4, solicitando reporte de accidentalidad.
- Registro fotográfico completo
- Video

Atentamente



**ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES**
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial Santander
CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó/Elaboró: ERRM-Ing. Auxiliar I
Revisó: EPET- Ing. Residente

| | |
|---|---|
| C.C. | • Archivo Oficina<br>• Ingeniera María Conchita Ardila – Apoyo a la Supervisión Cto No.1535 DE 2025 |

| | |
|---|---|
| Anexo | • |